

→ Lomas de Amancaes

Ese espacio de naturaleza que la densa neblina impide divisar, está a solo unos pasos. Hay que sortear el vaho de la urbe, ascender para llegar hasta la cima y sorprenderse.

Año 4. Edición N° 266. Jueves 2 de agosto de 2018

Lo Nuestro

TURISMO, DESTINOS Y RUTAS DEL PAÍS

JOSÉ MARSANO
Investigador de la USMP

"El turismo receptivo continuará al alza"



SUPLEMENTO SEMANAL
DIARIO OFICIAL
DEL BICENTENARIO

El Peruano

ÁNCASH-HUÁNUCO

CAMINO DE

PROGRESO

Una aventura motorizada entre la costa de Áncash y la selva de Huánuco, que prometía gran despliegue de adrenalina, aparece ahora, tras recorrerlo, como un proyecto viable de integración y desarrollo económico.

Texto y fotos:
Rolly Valdivia

La historia consignará con absoluta rigurosidad que los hechos sucedieron antes y durante las Fiestas Patrias en varias comunidades y pueblos de Áncash y Huánuco; pero, si en el futuro esos sucesos llegaron a convertirse en leyenda o en un relato oral que se transforma, reinventa y enriquece cada vez que es narrado, se dirá que de un momento a otro nomás, aparecieron las banderas en los tejados y en los techos de calamina.

'Solitas se pusieron allí y de lo contentas que estaban se pusieron a bailar con el viento. Con la boca abierta se quedaron todos', diría el imaginativo narrador, coloreando lo que escuchó de sus padres o abuelos, o, tal vez, fantaseando sobre lo que vivió siendo un niño, uno de los tantos que postergaron sus juegos o sus labores en el campo, para saludar desde una esquina o un balcón añoso, a esos foráneos que traían el aroma del mar, de los valles, de las montañas congeladas.

CONTINÚA EN LA PÁGINA 4»



AVENTURA

Texto y fotos:
Claudia Ugarte

El invierno ha llegado a Lima y ha cubierto el cielo con un lienzo blanco que se mantendrá firme durante las próximas semanas. Cielo panza de burro le dicen/decimos los limeños, acostumbrados a ver cómo la tímida cordillera del casco urbano –donde el cerro más alto no alcanza los 500 metros– desaparece cuando ese manto desciende hasta humedecer los techos de sus edificios.

En el medio de esa urbe, detrás de esas densas nubes costeñas, y detrás de esas cimas colmadas de casas puestas al azar, colocadas allí por la necesidad, aguardan las Lomas de Amancaes, con un escenario de montañas verdes que parece traído de otro mundo, sobre todo por la escasez vegetal de una ciudad que se sigue llenando de cemento y pasto artificial.

Pero ese escenario es real. Lo estoy viendo frente a mí por segunda vez y aún me sigue asombrando.

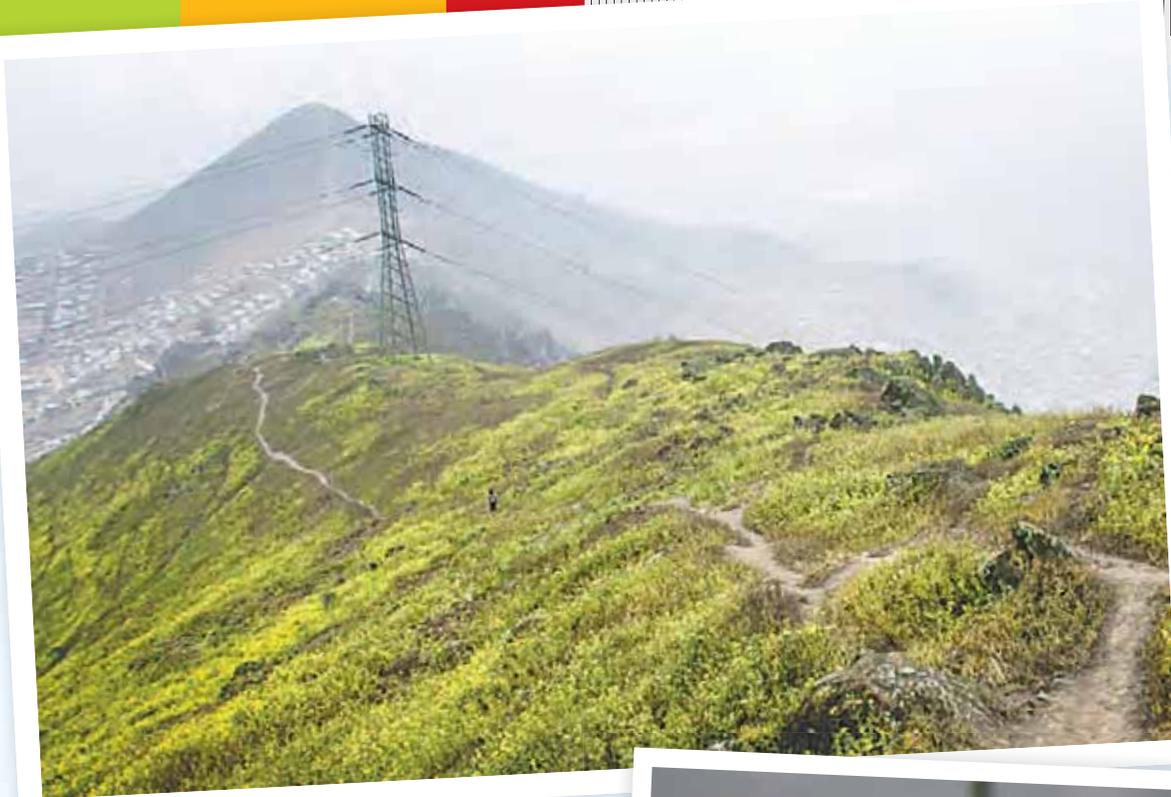
Cuando era niña, creía que las lomas eran solo una anécdota de los abuelos del barrio. Incluso, la primera vez que las vi pensé que esos morros habían reverdecido excepcionalmente solo durante esa temporada.

Ya luego confirmé con los habitantes de sus faldas que el milagro verde ocurre cada año, con la llegada del invierno, y que estas lomas, que en algún momento albergaron

la flor amarilla que les prestó el nombre de Amancaes, aún cubren 237 hectáreas de cordillera virgen, extensión que era mucho mayor hace apenas unas décadas.

Lugar de jaranas

Este mismo espacio fue muy apreciado en la primera mitad de 1900, cuando los cerros del distrito del Rímac llevaban por toda vestimenta unos fustanes de color verde y amarillo (debido a la flor de Amancaes) que llegaban hasta los pies y se extendían como velos de



Tome nota

→ En Lima hay 19 lomas que cubren aproximadamente 57,000 hectáreas, pero se están perdiendo debido a las invasiones y al tráfico de tierras.

→ Otras se han recuperado, como ocurre con las Lomas de Asia, gracias al trabajo de la Comunidad Campesina de Asia y al impulso del periodista Iván Reyna Ramos.

→ Bajo el ambiente húmedo de las lomas se genera una vegetación efímera, pero periódica. La vegetación verdea a mediados de invierno y se seca con el verano.

→ Las especies de flora y fauna se adaptaron a estas condiciones ambientales.

novia sobre unas pampas también verdes.

No había casas sino extensos campos de cultivo donde ahora solo se ven sobrepobladas urbanizaciones. Eran tiempos del criollismo y de las celebraciones bohemias de una sociedad que no necesita-

PULMÓN DE LIMA

Lomas de Amancaes

Lima es un desierto con sorpresas geográficas. Y aunque sus meses más fríos parecen ingratos, detrás de su neblina (y gracias a ella) encontramos sus imponentes lomas, como las de Amancaes, que siguen siendo un pulmón en la capital peruana.



ba viajar muy lejos para tener días de campo, con música y bailes hasta el amanecer.

En las famosas Pampas de Amancaes, al pie de las lomas, se celebraba la multitudinaria Fiesta de Amancaes y se cultivaba cada año nuevos talentos de la música popular limeña.

Oasis de silencio

Para subir a las lomas he tenido que llegar al último paradero de la urbanización Flor de Amancaes, en el Rímac. Allí ha sido necesario atravesar un fragmento de la ciudad que se vuelve desolador y caótico. Pero es este escenario el que, por su contraste, hace más delicioso el encuentro con el verdor de la cima.

Es invierno y la neblina no deja ver a lo lejos. Pero sé que la pista sobre la que camino pronto se convertirá en un sendero de tierra. Las casas se harán más escasas hasta desaparecer por completo, para dar lugar a un paisaje de montañas verdes y a un camino pedestre que hay que volver a trazar en cada otoño. La primera vez que caminé

Hoja de ruta alterna

► Es posible subir por cuenta propia, pero es necesario respetar los caminos señalados para evitar extravíos.

► En las zonas más cercanas a las lomas siempre hay personas dispuestas a brindar información.

► Los paseos organizados por el Circuito Ecoturístico Lomas de Amancaes se retoma-

rán aproximadamente en el mes de setiembre, cuando terminen las obras de agua y alcantarillado.

► En la actualidad, se puede subir también por San Juan de Lurigancho (gracias al apoyo de la organización ambiental “Haz tu mundo verde”) y por Independencia (por la loma denominada La Bella Durmiente).

por allí, recuerdo, iba acompañada por un grupo de personas lideradas por un antropólogo de la Universidad de San Marcos preocupado por el rápido retroceso de las áreas verdes y por la creciente contaminación de las cimas. El paseo era a la vez una jornada de limpieza.

Pero hoy voy por mi cuenta y veo algunos caminos alternativos que me animo a seguir. Subo unas escaleras que pare-

cen llegar al cielo. Y es como si llegaran realmente porque he necesitado de algunos minutos para asimilar –otra vez– que existe este paraíso de vida a pocos minutos del extremo bullicio capitalino.

El silencio crece a medida que me voy internando en el cerro San Gerónimo –el más importante de las Lomas–, y aunque no encuentro las famosas flores de Amancaes,

veo que son otras las que se encargan de dibujar pequeñas alfombras amarillas.

“Son las ortigas negras, que tienen su mayor floración en setiembre. Las llaman también ‘Damas que se defienden solas’, porque si alguien las toca sentirá ardor durante varios minutos y no volverá a tocarlas nunca más”, me contará después Haydee Cerrón, una de las principales guardianas de este espacio que al frente de su Asociación PAFLA ha creado el Circuito Ecoturístico Lomas de Amancaes.

Cerrón me cuenta también que, si bien las invasiones masivas se han detenido desde que las Lomas de Amancaes fueron declaradas “ecosistema frágil”, la aparición sistemática de chozas nunca cesó.

Además de ello, en estos meses han tenido que lidiar con la puesta en marcha de unas obras de ampliación de la red de agua y alcantarillado que no se ha manejado con criterios ambientales.

No solo se habrían instala-

Detrás de esas densas nubes y de las cimas colmadas de casas aguardan las Lomas de Amancaes.

do 7 tanques dentro del área reservada, sino que, en lugar de utilizar mulas para subir los materiales a la cima (como se hizo alguna vez para colocar las torres de alta tensión), han abierto una vía carrozable para que lleguen los camiones, lo que contribuye a que lleguen más invasiones.

Fauna perdida

Sigo caminando y encuentro a algunas personas cosechando las papas silvestres que crecen en las faldas interiores de las lomas. Una de ellas me dice que también crecen tomates, taras, caiguas y cactus.

Lo que no se ha visto hace mucho son los animales (zo-

rrros y vizcachas) que aparecían para anunciar que este seguía siendo un lugar silvestre. Con suerte sobreviven en la zona lagartijas que se camuflan entre las franjas arenosas o los farallones rocosos.

Verde esperanza

Después de haber respirado toda la tranquilidad que producen las lomas, es hora del retorno. No es difícil perderse si nos alejamos de los caminos que hicieron al andar los primeros “lomeros”. En las zonas de amortiguamiento se puede ver a lo lejos los biohuertos que ha impulsado Haydee Cerrón.

“Estamos reintroduciendo plántones de flor de Amancaes desde 2014. En las zonas más profundas de las lomas, ya comenzaron a florecer. Ahora estamos recogiendo las semillas para sembrarlas en nuevas zonas”.

Para Cerrón esa es la meta. Luego agrega, categórica: “El regreso de los Amancaes ya es una realidad”. Y yo, metida otra vez en el caos urbano, decido creerle. ●

ESPECIAL

Viene de la página 1.

Delacostallegaron.Eneso coincidenambasversiones. La histórica –que mencionará a Casma (Áncash) como el punto de partida– y la mítica que, contradiciendo a la realidad y aferrándose a la frase de la ‘tierra del eterno sol’, describirá un cielo despejado, sin brumas y muy brillante que, como es lógico, es mucho más adecuado para iniciar el relato de una epopeya motorizada en caminos que, en muchos casos, no parecían caminos.

Solo barro y piedras. Cráteres. Abismos. Precipicios. Niebla cerrada. Y se ve tan poco. Casi nada. Y la ruta es angosta, apenas si alcanza y los árboles parecen espectros y esa curva es demasiado cerrada. Un mal movimiento y...tensión y adrenalina en kilómetros finales. Frenar. Maniobrar con precisión de cirujano. Solo fue un susto. Y se hace de noche. Y la luna es roja. Y la luna se asemeja al sol del atardecer.

La admiro y escribo: compañera de aventura, haz vuelto. Recuerdas que te vi brillando en el último tramo del primer día de la III Travesía Chaski Interoceánica. Salíamos de Cátac –bienvenida con ponche y pancito– hacia Chavín –la estela, el lanzón, las galerías subterráneas– y tú iluminabas el horizonte y la cumbre de un nevado en la agonía del atardecer. Hoy te veo como un faro. Sí, nos acompañarás y guiarás con bien a la ‘culebra todo terreno’ que, después de un recorrido de más de 500 kilómetros, ingresará al valle del Monzón (Huamalés), cerrando así una aventura inédita en la que más de 20 camionetas demostraron que es posible unir la costa de Áncash con la selva alta de Huánuco, encendiendo la ilusión de crear un corredor económico entre estas regiones.

Pilotos y pioneros

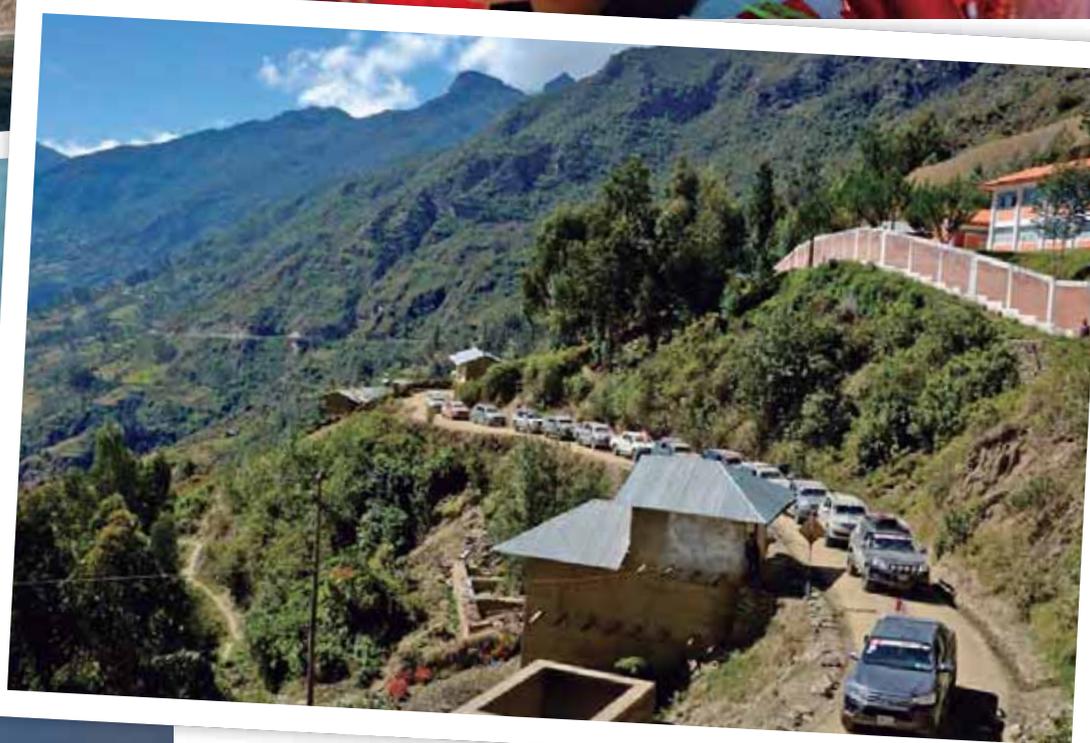
Pioneros, en eso se convirtieron los pilotos y los acompañantes que acudieron al llamado aventurero de Doble Tracción Perú y de los gestores de la Mancomunidad Municipal Zona Konchucos. La luna, que no quería perderse nada, pretendía ser testigo de un hecho que será verdaderamente histórico y hasta legendario: tres días a todo motor entre valles, quebradas, pampas y refugios de verdor genera conciencia en las autoridades y en la población sobre la necesidad de unir, integrar y abrir nuevos



Lecciones de geografía

Reunir en un único y poco transitado tramo del Perú cultura viva, productos y costumbres de dos regiones, es asistir a una clase magistral que todo viajero puede disfrutar. Con la luna siempre como protagonista si lo hace en esta época, la ruta que va de Áncash a la selva alta de Huánuco lo conquistará.





Cuatro razones al paso

► **Anhelos:** convertir la ruta Casma-Monzón en una vía de intercambio y salida de los productos de las zonas altas de Áncash y de los valles de ceja de selva de Huánuco.

► **Turismo:** la travesía de tres días reveló el potencial turístico de las zonas visitadas. Naturaleza, arqueología y cultura viva son una atractiva combinación.

► **Proyección:** esta es la primera versión de la Travesía Chaski Interoceánica que termina en Monzón. La idea es integrar a la región Ucayali a esta propuesta turística, mediante la vía Monzón-Tingo María-Pucallpa.

► **Seguridad:** una camioneta de apertura y una de cierre atenderían cualquier dificultad de los vehículos durante la travesía.

mercados a los productos de la sierra ancashina y la selva huanuqueña.

Frenar la pobreza. Encender el motor, acelerar y aunque falte el asfalto y la vía aún esté llena de baches, se debe maniobrar para mantenerse en la ruta. Eso lo saben los pilotos de Doble

Tracción que seguirán haciendo patria con sus salidas a distintos lugares del país; lo entienden, ahora, las autoridades de Independencia, Huaraz, Cátac, San Marcos, Huari (Áncash), Huacaypampa, Cochabamba, Jircán y Monzón (Huánuco) que ven como una salida hacia el

donaciones. Hombres con banderas. Discursos. Sueños de altura: un parque industrial para procesar los productos de la selva. Visiones magníficas de la cordillera Blanca. Otra vez al camino. Otra vez en la camioneta de Gustavo que ya tiene sus añitos, pero luce mejor que una nueva. La compró antes de jubilarse para darse el gusto de viajar por el Perú con su esposa; pero a ella no la convencen demasiado esas travesías polvorientas. Se queda en casa. Qué importa. Solito nomás se va a la ruta. Y por eso hay espacio y por eso ahora soy su copiloto.

Él conduce; yo hago fotos a la luna tempranera a la salida de Catac, las sombras arqueológicas de Chavín, las sonrisas de las pallas de San Marcos, las calles solitarias de Huántar, las señoras que preparan ceviche de trucha en la laguna de Purhuay, a los zambos de víspera que guerrear bailando en la plaza de Huacaybamba (Huánuco).

La tercera jornada. La misma camioneta. La misma filosofía: volver sanos y salvos. Nuevos parajes y estampas. Nevados en el horizonte al salir de Huacaybamba. Callancas y colcas incas en Manchac. Chicha, panes de mashua y danza de turcos en Cochabamba. Y se revienta una llanta. La culebra se detiene, se reagrupa, se solidariza. "Salimos juntos, llegamos juntos", había escuchado en una travesía anterior.

Llegada del convoy

El precepto no se olvida. La selva se anuncia en el cauce encañonado del río Marañón. La serpiente de oro de Ciro Alegría antecede a la llegada a Jircán. Bienvenida con café y chocolate, frutos de la sustitución de cultivos emprendida por Devida en el Valle del Monzón, el destino final que parecía inalcanzable en el último tramo.

Siempre es complicado ser un precursor... y dicen que la luna se puso roja del susto por los conductores de ese primer convoy que superó los obstáculos de ese garabato con pretensiones y vocación de carretera interoceánica.

Y eso no es una leyenda ni la exageración de un cronista. Es una historia que se escribió en las Fiestas Patrias, por eso las banderas flameaban en los tejados y techos de calamina, aunque no falte por ahí un alucinado que jure que solitas se amarraron a sus astas. Así de contentas estaban por la llegada de las camionetas. ●

Llega la noche. La luna es roja y se asemeja al sol del atardecer y se convierte en compañera de aventura.

progreso el mejoramiento de una vía que de tanto subir y viajar se convierte en una lección de geografía peruana.

Vivencias en la ruta

Solo vivencias y destinos. De Casma a Huaraz. Parada en Sechín -con sus guerreros grabados en la piedra que pasean victoriosos sobre los despojos de los vencidos- y en la comunidad campesina 24 de Junio (distrito de Independencia, Huaraz). Encuentro, intercambio,



Combatir la informalidad

Un problema patente en el sector turismo es la informalidad, estimada en más de 70%. Marsano afirma que si no se sanciona drásticamente la evasión con pena de prisión de 30 a 40 años, no se solucionará el tema de la evasión tributaria. Señala que existen también empresas que, por un lado, son formales y, por el otro, informales y es allí donde se requiere un sistema de inteligencia para detectar y corregir. "Soy de los que cree que se deben aplicar penas punitivas, como en su momento se dio en Estados Unidos."

Visitantes

Marsano informó que según las estadísticas que maneja el Observatorio, los países que generan más índice de visitas son Chile (1'103.654 turistas), Estados Unidos (587,911), Ecuador (260,824) y Argentina (200,878).

"El observatorio no considera las visitas de los venezolanos, porque si bien ingresan como turistas, el verdadero motivo de la visita es otro, lo que distorsionaría las cifras del turismo receptivo en el Perú".

En cuanto a las visitas al santuario histórico de Machu Picchu (uno de los destinos emblemáticos del país), el año pasado recibió 1 millón 411,279 visitantes. En ese sentido, Marsano afirma que el turismo histórico cultural representa un 92% del total, porque la mayoría de turistas anhela visitar restos arqueológicos. "Eso no ha cambiado y dudo que cambie en los próximos cinco años", dijo.

En relación con los lugares más visitados por los turistas que llegan al Perú, mencionó a Lima, Cusco (Machu Picchu), Puno (lago Titicaca), Ica (Líneas de Nasca), Arequipa (Cañón del Colca), Paracas (Islas Ballestas), Huaraz (Callejón de Huaylas), Trujillo, Puerto Maldonado, Chiclayo (Sipán, Túcume), Cajamarca e Iquitos. ●

Turismo receptivo seguirá creciendo

Una de las actividades económicas más importantes en el Perú, el turismo, muestra inmejorables perspectivas en lo que se refiere al turismo receptivo y al interno. Al respecto, conversamos con el director del Observatorio Turístico del Perú, José Marsano.

texto: **Silvia Céspedes**
Foto: **Omar Alva**

En el Perú, el turismo receptivo tiene una tendencia al alza en el segundo semestre del año, lo que indica que este rubro tendrá un crecimiento del 3% al término de este año.

Así lo estima el director del Observatorio Turístico del Perú de la Universidad San Martín de Porres, José Marsano, quien sostiene que en el Perú el turismo, en general –tanto interno

como receptivo–, genera 3.9% del PBI.

"Si hablamos en términos absolutos, estamos señalando que, a mitad de año, tendremos 1 millón 200,000 personas por turismo receptivo y un millón y medio en lo que respecta al turismo interno.

En cuanto a las perspectivas, para esta temporada (julio-diciembre) precisa que "con relación al año pasado son muy similares. Probablemente tengamos un crecimiento de 4%, teniendo en cuenta que es el último semestre del año.

El gasto per cápita del turismo receptor peruano era de 1,284 dólares en el 2017.

Con relación al primer semestre, se ha incrementado 4% y en términos anuales –2017 al 2018– se expandió 8%".

En referencia al crecimiento interno, afirma que

es muy variable, pues depende del producto bruto interno del país. Sin embargo, asegura, debemos abocarnos a los viajes de promoción porque siempre el semestre de julio a diciembre se llena con los viajes de promoción de los colegios. "Ya sea Cusco, Iquitos o viajes más cortos, pues depende de la solvencia económica de los usuarios. También hay que considerar los viajes de medio año que permiten un mayor desplazamiento de personas a diversas ciudades".

Innovación

El país se ha especializado mucho en el turismo histórico cultural, cuya oferta es de casi un 90% y la demanda también está en ese mismo porcentaje. Sin embargo, el Perú está innovando con otros atractivos que no necesariamente se relacionan con el turismo histórico-cultural. "Esto es importante porque no solo es la innovación, sino también la preparación del empresario para tener una atractiva propuesta turística".

Los organizadores del Dakar 2019, junto a especialistas del Ministerio de Cultura, iniciaron los trabajos para proteger los sitios arqueológicos que se ubican a lo largo de la ruta que comprenderá el rally internacional, que se correrá el próximo año exclusivamente en el Perú.

Los organizadores de la competencia resaltaron mediante su cuenta oficial en Twitter, el trabajo que se desarrolla en toda el área donde se desarrollará el rally mundial.

“Desde el inicio de los reconocimientos, los 30 sitios arqueológicos que han sido descubiertos serán protegidos. Definitivamente, el rally no pasará por estas áreas”, aseguraron.

Por su parte, el Ministerio de Cultura precisó por intermedio de la titular de este sector, Patricia Balbuena, que se toman todas las precauciones para que la próxima edición del Dakar 2019, que se correrá íntegramente en nuestro país, no dañe el patrimonio nacional.

Se ha previsto que el modelo de preservación sea similar al de este año, cuando el Dakar pasó cinco días por localidades costeras de Pisco, Ica y Arequipa.

El trabajo se orienta a identificar si hay restos arqueológicos por la ruta que seguirá la competencia y diseñar toda la señalética que permita la adecuada protección de nuestro patrimonio.

Seguridad extrema

El Ministerio de Cultura implementó este año un sistema “candado”, que consistió en la formación



SE INICIAN TRABAJOS

Dakar, 100% seguro

La competencia más exigente del mundo, el Dakar, se correrá íntegramente en las arenas desérticas del sur peruano, por lo que la tarea de preservación ambiental, arqueológica y de seguridad está en marcha.

de brigadas especiales que hicieron el seguimiento del rally y elaboraron mapas arqueológicos.

Para garantizar que no se afecten las zonas arqueológicas,

se ha contemplado también el uso de drones para tomar fotografías aéreas.

Al trabajo se ha sumado personal del Ministerio del Ambiente (Minam), que se

encargará del manejo y el tratamiento de los residuos sólidos, compensando las emisiones y garantizando la protección de las áreas naturales.

La ministra del Ambiente, Fabiola Muñoz, ha señalado que el reto es asegurar que el Dakar 2019 cuente con el nivel de competencia que requiere, Resaltó, además, la

Tome nota

→ El Dakar 2019 será 100% peruano. Tendrá un recorrido de 5,000 kilómetros, de los cuales 3,000 serán cronometrados.

→ El 70% de la ruta se correrá sobre arena y dunas en el sur del país, con un viaje de ida y vuelta de Lima a la ciudad de Tacna, en la frontera con Chile, y un día de descanso en la ciudad de Arequipa.

→ La escasez de precipitaciones otorga al Perú zonas totalmente desérticas que el Dakar empezó a explorar en el 2012 y el 2013.

importancia de que se realice en su integridad en el país, pues lo pone ante los ojos del mundo. “Esta es una oportunidad extraordinaria”.

“Se van a compensar en un ciento por ciento las emisiones generadas, y eso se hará contribuyendo con las áreas naturales protegidas en el país, con el manejo adecuado de los residuos”, detalló.

El Dakar 2019 partirá de nuestra capital el próximo 6 de enero y finalizará el 17, igualmente en Lima. Esta competencia será la cuarta que se desarrolle en el Perú, que acogerá así al rally más duro del mundo después de las ediciones de 2012, 2013 y 2018. ●



NOVEDADES TURÍSTICAS

CRIANZA

Mariposas protegidas

El Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (Sernanp) está abocado a construir una sala de vuelo de mariposas en la comunidad campesina de Guapries, anexo Guacamayo, ubicado en el distrito Callería, zona de amortiguamiento de esta área protegida. El objetivo de implementar este espacio de 286.20 metros cuadrados es asegurar el manejo sostenible de estas especies con fines comerciales por las comunidades locales. Esta experiencia permitirá elaborar un programa de crianza de mariposas para exportación, lo que mejorará la economía de la población.



LIMA - ICA

Tren de cercanías

La construcción del Tren de cercanías Lima-Ica, en que se invertirán más de 10 mil millones de soles, posibilitará el desplazamiento de miles de limeños a las localidades de la región Ica. Sin embargo, el presidente de Capatur, Eduardo Jáuregui, solicitó que se concluyann los 63 kilómetros de la doble vía de Ica a Pisco en la Panamericana Sur y acabar las obras de la doble vía entre Pisco y Paracas, de 15 kilómetros, que unirá el aeropuerto internacional de Pisco-Paracas con el puerto de Pisco.

ESTRATEGIA

Al ritmo del Perú

Decenas de pasajeros que estuvieron de tránsito por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez durante Fiestas Patrias y disfrutaron de la velada musical cultural se llevan un recuerdo más perceptible de nuestro país, según la estrategia diseñada por la empresa Lima Airport Partners (LAP). “Nos alegra que los turistas se despidan de estas tierras apreciando la música y danzas que nos identifica. Pero también es un mensaje para los peruanos que se van, ya que esta actividad contribuye a que se conecten más con sus raíces”, dijo Vanessa Álvarez, coordinadora de comunicaciones de la empresa. Estas dinámicas se realizan desde 2011 con el objetivo de reivindicar la cultura peruana.

PROVINCIAS

Lo Nuestro**DE CANTA A LIMA****A toda rueda**

Si para subirse en una bicicleta se requiere actitud, para descender sobre dos ruedas desde la campiña de Canta hasta la capital es requisito mantenerse con los cinco sentidos bien despiertos. ¡Allá vamos!

**Datos para un buen viaje**

► Muchos ciclistas gustan de escuchar música mientras pedalean. Sin embargo, en la bajada Canta-Lima es muy peligroso usar audífonos, pues hay que mantenerse en alerta frente al constante paso de camiones, automóviles y ómnibus.

► Otras recomendaciones básicas, según el sitio BiciMap: llevar siempre un documento de identidad, usar casco y no llevar acompañantes en la bicicleta, a menos que se tenga el equipo adecuado.

► Además, no hay que sujetarse de otro vehículo para aprovechar su impulso; respetar al peatón en toda circunstancia y las señales de tránsito, incluyendo los semáforos, y circular en dirección del tráfico. En zonas peatonales, bajar de la bicicleta y llevarla caminando.

Escribe: **Jorge Saldaña R.**

La orden era clara: auxiliar al colega a superar con prontitud cualquier incidente.

A 2,840 metros de altitud, Canta es una tranquila provincia de agricultores y ganaderos laboriosos. Para llegar desde Lima, primero hay que dirigirse al kilómetro 22 de la avenida Túpac Amaru y seguir desde allí la carretera que asciende en paralelo al río Chillón hasta este hermoso rincón de la sierra limeña.

En esta oportunidad, sin embargo, la aventura "cletera" se hizo al revés: salimos de Lima en bus y llegamos a la plaza de armas de Canta con las bicicletas sobre la parrilla de nuestro vehículo. En total, éramos 40 aventureros.

Llegamos a Canta al mediodía. El ascenso lento nos permitió disfrutar de la variedad y el color del paisaje. Tras una bienvenida rápida, el guía nos avisó que el descenso a Lima –sobre dos rue-

das– empezaría a las 14:00 horas, es decir, teníamos dos horas para aclimatarnos, recorrer las estrechas calles canteñas y digerir un rico plato de trucha frita. Y así lo hicimos.

Nos reunimos a la hora acordada para la aventura, que incluía pasar primero por Obrajillo, a 3 kilómetros de Canta, antes de salir a la carretera asfaltada con destino a la capital. La ruta a Obrajillo es una trocha inclemente, ideal para calentar el cuerpo sorteando charcos, huecos y piedras de todo tamaño.

Listos... ¡ya!

Una vez apostados a la vera de la carretera, enfilamos hacia



Lima en correcta columna india. Si alguno de nosotros se caía o se le desinflaba una llanta, todos nos deteníamos. La orden era clara: auxiliar al colega "cletero" a superar con

prontitud cualquier incidente.

En total, fueron 120 kilómetros de puro descenso, muchas curvas que cruzaban los contrafuertes andinos y dos pendientes que sí

requerían fuerza corporal.

La oportunidad de respirar aire puro, otear el horizonte andino con esos andenes centenarios que recortan el cielo azul y percibir el suave

aroma de las frutas que maduran en los sembríos aledaños al camino fue el mejor premio de la ruta. Eso sí, no hay que dejar de mirar la pista porque basta que la llanta se meta en una grieta para que se produzca una aparatosa caída.

Ruta valiosa

De vez en vez, nos detuvimos para descansar unos minutos, degustar alguna fruta de la zona o, simplemente, beber agua en medio de los eucaliptos que dominan el paisaje. Pasamos por Santa Rosa de Quives, el sitio arqueológico de Checta y la casa hacienda de Panchauca, todos ellos lugares de gran valor histórico y cultural.

Eran las 19:00 horas cuando llegamos pedaleando al kilómetro 22 de la Túpac Amaru. ¡Por fin en Lima, nuestra caótica y bullanguera capital! Fin de la aventura, con las piernas y los brazos adoloridos, pero contentos de haber logrado una nueva meta. ●